



## SEI GIORNI II EDITION 300 HPE - TEKNİK ÖZELLİKLERİ

<b>MOTOR</b>	4 supaplı 4 zamanlı tek silindir, elektronik enjeksiyon, katalize hpe
<b>MOTOR HACMİ</b>	278 cc
<b>ÇAP X STROK</b>	75 mm x 63 mm
<b>KRANK MİLİNDE MAKSİMUM GÜÇ</b>	8.250 rpm'de 17,5 kW – 23,8 HP
<b>MAKS TORK</b>	5.250 rpm'de 26 Nm
<b>YAKIT TÜKETİMİ</b>	31,2 km/l
<b>CO2 EMİSYONU UYUMLULUĞU</b>	74 g/km
<b>YAKIT SİSTEMİ</b>	Elektronik Enjeksiyon
<b>SOĞUTMA</b>	Sıvı
<b>MARŞ</b>	Elektrikli
<b>ŞANZİMAN</b>	Tork konvertörlü CVT otomatik
<b>DEBRİYAJ</b>	Amortisörlü otomatik kuru santrifüj
<b>TAŞIYICI YAPI</b>	Kaynaklı yapısal takviyeli çelik sac gövde
<b>ÖN SÜSPANSİYON</b>	Spiral yaylı ve hidrolik amortisörlü tek salıncak kolu
<b>ARKA SÜSPANSİYON</b>	4 konumda ayarlanabilen ön yüklemeli spiral yaylı çift hidrolik amortisör
<b>ÖN FREN</b>	220 mm çapında hidrolik kontrollü paslanmaz çelik disk
<b>ARKA FREN</b>	220 mm çapında hidrolik kontrollü paslanmaz çelik disk
<b>ABS/ASR SİSTEMİ</b>	ABS/ASR standart
<b>ÖN LASTİK</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>ARKA LASTİK</b>	Tubeless 130/70 - 12"
<b>UZUNLUK/GENİŞLİK/DİNGİL MESAFESİ</b>	1.950 / 755 / 1.375 mm
<b>SELE YÜKSEKLİĞİ</b>	790 mm
<b>YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ</b>	8,5 litre
<b>EMİSYON UYUMLULUĞU</b>	Euro 5