



## PRIMAVERA 150 IGET ABS – TEKNİK ÖZELLİKLERİ

<b>MOTOR</b>	3 supaplı 4 zamanlı tek silindir katalize i-get
<b>MOTOR HACMI</b>	155 cc
<b>ÇAP X STROK</b>	58 mm x 58,6 mm
<b>KRANK MİLİNDE MAKSİMUM GÜÇ</b>	8.000 rpm'de 9,2 kW - 12,5 CV- 7,750
<b>MAKS TORK</b>	6.750 rpm'de 12.4 Nm
<b>YAKIT TÜKETİMİ</b>	37 km/l
<b>CO2 EMİSYONU UYUMLULUĞU</b>	63 g/km
<b>YAKIT SİSTEMİ</b>	Elektronik Enjeksiyon
<b>SOĞUTMA</b>	Basınçlı hava
<b>MARŞ</b>	Elektrikli
<b>ŞANZİMAN</b>	Torkkonvertörlü CVT otomatik
<b>DEBRİYAJ</b>	Amortisörlü otomatik kuru santrifüj
<b>TAŞIYICI YAPI</b>	Kaynaklı yapısal takviyeli çelik sac gövde
<b>ÖN SÜSPANSİYON</b>	Spiral yaylı ve hidrolik amortisörlü tek salıncak kolu
<b>ARKA SÜSPANSİYON</b>	Ayarlanabilir (4 konum) ön yüklemeli spiral yay ve tek hidrolik amortisör
<b>ÖN FREN</b>	220 mm çapında hidrolik kontrollü paslanmaz çelik disk
<b>ARKA FREN</b>	140 mm çapında mekanik kontrollü tambur
<b>ABS/ASR SİSTEMİ</b>	Sadece ön tekerlekte ABS
<b>ÖN LASTİK</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>ARKA LASTİK</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>UZUNLUK/GENİŞLİK/DİNGİL MESAFESİ</b>	1.870 / 735 / 1.340 mm
<b>SELE YÜKSEKLİĞİ</b>	790 mm
<b>YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ</b>	8 litre
<b>EMİSYON UYUMLULUĞU</b>	Euro 5